

ООО «Северный морской проектный институт»

Свидетельство № 0754.01-2016-5190193910-П-166 от 26.08.2016г.

Выдано саморегулируемой организацией Ассоциация проектировщиков «Содействия организациям проектной отрасли»

Заказчик – Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством»
г.Кандалакша

Реконструкция участка автомобильной дороги в с.Колвица

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки
территории

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.1

Том 1

2019 год

ООО «Северный морской проектный институт»

Свидетельство № 0754.01-2016-5190193910-П-166 от 26.08.2016г.

Выдано саморегулируемой организацией Ассоциация проектировщиков «Содействия организациям проектной отрасли»

Заказчик – Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством» г.Кандалакша

Реконструкция участка автомобильной дороги в с.Колвица

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки
территории

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.1

Том 1

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	400615

Генеральный директор



Свищев И.А.

Главный инженер проекта



Долгишева Ю.Е.

2019 год

Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.1	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	400615
2	0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	400616
3	0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.3	Проект межевания территории	400617

Согласовано

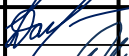



Инов. № подл.

Подп. и дата

Инов. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

0349300092218000105-0760773-03-ППТ.СП

Разраб	Долгишева	
Проверил	Свищев	
Н.контр.	Попова	
ГИП	Долгишева	

Реконструкция участка
автомобильной дороги с.Колвица
Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО «Северный морской
проектный институт»

Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.1	Титульный лист	1
0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.СП	Состав проекта	2
0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.1.С	Содержание	3
	Текстовая часть	
0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.1.ПЗ	Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования	6
	1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта	6
	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	13
	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	14
	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	19

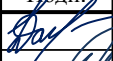



Согласовано

Инва. № подл.

Подп. и дата

Инва. № подл.

400615

					0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.1.С		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.			
Разраб	Попова				Стадия	Лист	Листов
Проверил	Свищев				П	1	3
Н.контр.	Попова				ООО «Северный морской проектный институт»		
ГИП	Долгишева						
					Реконструкция участка автомобильной дороги с.Колвица		
					Содержание		

		5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	22				
		6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строений, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	23				
		7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	23				
		8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	23				
		9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера , в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	24				
		Графическая часть					
0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.1.ГЧ		Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения объекта (лист 1) М1:500	27				
Инв. № подл. 400615							
Взаим. инв. №							
Подп. и дата							
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.1.С	Лист
							2

	Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения объекта (лист 2) М1:500	28
	Чертеж границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения объекта (лист 1) М1:500	29
	Чертеж границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения объекта (лист 2) М1:500	30

Инв. № подл. 400615	Подп. и дата	Взаим. инв. №							0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ.1.С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		3

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта

1.1. Основание для разработки проекта планировки территории.

Основанием для разработки проекта планировки территории объекта: «Реконструкция участка автомобильной дороги с.Колвица» послужил муниципальный контракт № 0349300092218000105-0760773-03 от 29 декабря 2018 года с заданием на разработку проектной документации, утвержденным директором Муниципального казенного учреждения «Управление городским хозяйством» г.Кандалакша Гавриловым М.Е.

Решение о разработке проекта планировки территории на реконструкцию объекта принято на основании муниципальной программы ««Развитие транспортной системы в муниципальном образовании Кандалакшский район»», утвержденной Постановлением администрации Муниципального образования Кандалакшский район от 12.11.2013 №2357.

Документация по планировке территории подготовлена в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства, границ зон с особыми условиями использования территорий.

Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории разработана в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории.

Документация по планировке территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.





Согласовано

Инва. № подл.

Подп. И дата

Инва. № подл.

400615

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Долгишева				
Проверил	Свищев				
Н.контр.	Попова				
ГИП	Долгишева				
				Реконструкция участка автомобильной дороги с.Колвица	
				Пояснительная записка	
		Стадия	Лист	Листов	
			1	21	
ООО «Северный морской проектный институт»					

1.2. Характеристика планируемого развития территории при размещении линейного объекта капитального строительства местного значения

Документацией по планировке территории предусмотрено реконструкция участка автомобильной дороги местного значения в с.Колвица.

Проектом планировки территории определены объекты транспортной инфраструктуры, зоны их планируемого размещения, а также зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением объекта регионального значения (придорожная полоса реконструируемого участка автодороги).

Автомобильная дорога проходит по территории села Колвица Кандалакшского района Мурманской области. Автодорога имеет административно-хозяйственное значение, обеспечивает связь села Колвица с автодорогой Кандалакша – Умба, к которой имеется два примыкания. Согласно Технического паспорта «Внутрисельские дороги с.Колвица» протяженность всей дороги составляет 2734 метра, ширина дороги составляет 4,49 метра, дорога имеет грунтовое покрытие. На автомобильной дороге имеется мост через реку Колвица, а также водопропускные трубы: одна железобетонная диаметром 1,0 метр, одна металлическая диаметром 0,3метра и одна металлическая рифленая диаметром 2,0 метра.

Согласно технического задания реконструкции подлежит участок дороги от съезда со стороны г.п.Кандалакша до моста через реку Колвица.

Начало участка определяется примыканием к автодороге Кандалакша – Умба, конец участка определен границами работ по ранее выполненному проекту «Строительство автодорожно-пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области (шифр П-1-2013-МП).

1.3. Основные технические параметры линейного объекта капитального строительства

Основной задачей при разработке проектной документации в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации" (от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ) и Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) является разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, их частей. Задача проекта реконструкции участка дороги в с.Колвица состоит в повышении и улучшении его транспортно-эксплуатационного состояния, обоснование проектных решений, обеспечивающих устранение дефектов и разрушений конструктивных элементов участка дороги, а также причин их

Инов. № подл.	400615	Подп. и дата	Взап. инв. №	0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ						Лист
				Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2

образования, с повышением основных параметров объекта. Для ее решения планируются работы по приведению параметров дороги до нормативных показателей в соответствии с СП 42.13330.2011.

Основным принципом проложения трассы являлось максимальное использование технических параметров плана. Однако, отступления от плана и продольного профиля на некоторых участках обусловлено наличием ненормативных радиусов в плане и уклонов существующей дороги.

В соответствии с СП 42.13330.2011 п.11.5 таблица 9 участок дороги следует отнести к главной улице, однако ввиду стесненных условий сложившейся застройки населенного пункта обеспечить нормативные параметры для скорости 40км/ч не представляется возможным. Согласно примечания 2 к таблице 8 п.11.5 в условиях реконструкции допускается снижать расчетную скорость движения на 10 км/ч с уменьшением радиуса кривых в плане и увеличением продольных уклонов. Таким образом, приняты следующие основные технические параметры:

Категория автомобильной дороги – основная улица в жилой застройке для сельских поселений;

Расчетная скорость – 40 км/ч

Ширина земляного полотна – 10,0 м;

Ширина проезжей части – 3,0х2 м;

Количество полос движения – две;

Тротуары – справа по ходу пикетажа шириной 2,0м (для обеспечения движения маломобильных групп населения в соответствии с СП 59.13330.2016)

Обочина - слева по ходу пикетажа шириной 2,0м;

Тип дорожной одежды – капитального типа. Вид покрытия - асфальтобетон.

Начало трассы – ПК 0+00 соответствует X=433458.27; Y=1441380.02;

Конец трассы – ПК 8+20,60 соответствует X= 433127.70; Y= 1441943.67.

Общая протяженность реконструируемого участка составляет 820,60 метра.

1.2.1. Основные параметры плана трассы

В плане проектирование осуществлялось исходя из параметров основной улицы в жилой застройке для сельских поселений согласно СП 42.13330.2011.

Основные параметры плана трассы: Длина трассы – 820,60 м; Количество углов поворота – 6 шт.; Минимальный угол - 154°7'17" (для ВУ-6); Максимальный угол -266°30'21" (для ВУ-1); Радиус для углов принят не менее 80 м.

Инд. № подл.	400615	Подп. и дата	Взаим. инв. №	0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ						Лист
				Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	3

Трасса автодороги закреплена к местным предметам и типовыми знаками.

Закрепленная трасса дороги и временные репера сданы по акту представителю заказчика, один экземпляр хранится в архиве предприятия.

Проложение трассы согласовано со всеми заинтересованными организациями.

1.2.2. Основные параметры продольного профиля

Проектирование продольного профиля выполнялось по оси в увязке с элементами плана проектируемого участка исходя из:

- видимости в продольном профиле;
- продольного и поперечного водоотвода на дороге.
- требуемых предельных величин уклонов и радиусов;
- доведения параметров земляного полотна до нормативов.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по нормативам для основной улицы в жилой застройке для сельских поселений. Продольный профиль запроектирован по оси автодороги, с учетом наименьшего ограничения и изменения скорости движения.

При проектировании продольного профиля руководящая рабочая отметка по оси земляного полотна назначена из условия обеспечения быстрейшего отвода воды с поверхности дороги и принята в соответствии СП 42.13330.2011.

Устойчивость земляного полотна обеспечена на всём протяжении. Разновидность грунтов по трассе показана в продольном профиле. Продольный профиль составлен в отметках БС 1977. Проектные и рабочие отметки на профиле отнесены к оси проезжей части.

Продольный профиль выполнен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки на нем представлены по оси проектируемой дороги. Радиусы вертикальных кривых и продольные уклоны приняты в пределах допустимых СП для данной категории дороги.

Минимальные применяемые радиусы вертикальной выпуклой кривой - 600 м, вогнутой - 250 м.

Видимость встречного автомобиля в продольном профиле обеспечена.

Проектная линия запроектирована с учетом лучшего согласования с элементами существующего ландшафта и прилегающего рельефа местности .

1.2.3. Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 п.7.27 и т.п. серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования», в увязке с местными грунтово-геологическими и гидрогеологическими условиями и с учетом обеспечения устойчивости земляного полотна.

Инд. № подл.	400615	Подп. и дата	Взаим. инв. №	0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ						Лист
				Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4

Ширина проезжей части принята 6,0 м (две полосы движения), тротуар справа по ходу пикетажа шириной 2,0 м, обочина слева по ходу пикетажа шириной 2,0 м, ширина земляного полотна - 10,0м. Укрепление обочин выполнено ПГС. Конструкция типовых поперечных профилей земляного полотна представлена на соответствующем чертеже.

При прохождении дороги заложение откосов принято 1:1,5.

Грунты, в районе проложения трассы автомобильной дороги пригодны для возведения земляного полотна. Отсыпка насыпи может осуществляется привозным грунтом из карьера.

Поверхностный отвод воды обеспечивается продольным и поперечным уклонами дороги.

1.2.4. Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование, категорией дороги и требованиями СП 42.13330.2011 проектом предусматривается устройство дорожной одежды капитального типа. Задача проекта реконструкции рассматриваемого участка дороги состоит в восстановлении и повышении его транспортно-эксплуатационного состояния. Для ее решения планируются изменение конструктивных и других характеристик надежности дорожного покрытия, а именно устройство новой конструкции дорожной одежды, обеспечение ровности покрытия, водоотвода с поверхности проезжей части, устройство тротуара и укрепление обочин.

Конструкция дорожной одежды назначалась (рассчитана) исходя из транспортно-эксплуатационных требований к принятой категории проектируемой дороги, с учетом наличия местных дорожно-строительных материалов, климатических и грунтово- геологических условий, интенсивности и состава движения, технологии строительства и условий последующей эксплуатации и согласована с Заказчиком.

Варианты дорожной одежды не разрабатывались ввиду отсутствия указаний в техническом задании.

Расчет дорожной одежды выполнен в программе Топоматик Robur, разработчик НПФ «Топоматик».

Конструкция дорожной одежды

1: h=5,00 см - "Асфальтобетон горячий плотный тип Б марка II на вязком битуме БНД марки: 90/130 E=2400 МПа"

2: h=7,00 см - "Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марка II на вязком битуме БНД марки: 90/130 E=1400 МПа"

3: h=46,00 см - "Щебень М600 фр. 40-80 мм трудноуплотн. (гранитный) с заклинкой фракционированным мелким щебнем E=350 МПа"

5: h=10,00 см - "Песчаные основания - песок средней крупности "

Инва. № подл.	400615
Подп. и дата	
Взап. инв. №	

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

Лист

5

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6: Геотекстиль ГЕОСПАН ТН 100.

7: h=0,00 см - "Грунт песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 0%/ Грунт суглинок легкий пылеватый"

Расчет выполнен на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость. В результате расчётов была получена конструкция, отвечающая требованиям надёжности, экономичности и обеспечивающая возможность максимальной механизации при строительстве. Расчёт дорожной одежды производится согласно ОДН 218.046-2001. «Проектирование нежёстких дорожных одежд» и СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

При проектировании новой дорожной одежды в качестве расчётного принимается автомобиль с наибольшей нагрузкой на одиночную ось 100 кН с расчётным диаметром следа колеса 39 см и давлением на покрытие 0,6 МПа (нагрузка типа «А»). Тип дорожной одежды – капитальный. Заданная надёжность $K_n=0,95$.

Конструкция дорожной одежды разработана капитального типа с асфальтобетонным покрытием в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012.

Ширина проезжей части 6,0м. Поперечный профиль проезжей части двухскатный. Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочин - 20%, обочин - 40%.

Укрепление обочин предусматривается ПГС толщиной 0,10 м на ширину 2,0 м.

Для сброса воды с проезжей части предусмотрено устройство ливневой канализации закрытого типа. В пределах водоохранных зон водоемов (для р. Кола водоохранная зона составляет 200м, Письмо ФГБМУ «ПИНРО» №15-1109 от 27.03.2018г., Приказ Росрыболовства от 16.03.2009г. №191) загрязненные сточные воды сбрасываются через локальные очистные сооружения. Производительность локальных очистных сооружений определяется расчетом на стадии проектирования.

1.2.5. Пересечения и примыкания

На реконструируемом участке автомобильной дороги предусмотрено устройство существующих съездов к земельным участкам, а также примыкания к автодороге Кандалакша-Умба. Конструкция дорожной одежды на съездах и примыканиях выполнена по типу основной дорожной одежды.

1.2.6. Искусственные сооружения

На рассматриваемом участке автодороги существующие искусственные сооружения представлены существующей железобетонной трубой диаметром 1,0м протяженностью 7,0м.

Проектом предусмотрено удлинение (переустройство) железобетонной трубы ввиду

Инд. № подл.	400615	Подп. и дата	Взаи. инв. №	0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ						Лист
				Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6

уширения земляного полотна. Устройство новых водопропускных труб на реконструируемом участке дороги не предусмотрено.

1.2.7. Переустройство коммуникации

На участке реконструкции присутствуют пересечения с инженерными коммуникациями – электрические сети (ПО «ЦЭС» филиал ПАО «МРСК Северо-Запада «Колэнерго») и оптические кабели связи (ОАО «Ростелеком»). Переустройства инженерных коммуникаций не требуется.

1.2.8. Обустройство автодороги

Для обеспечения безопасности движения и ориентации водителей в пути автомобильная дорога обустраивается разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Разметка проезжей части производится краской по ГОСТ Р 51256-99.

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования». Знаки устанавливаются на присыпных бермах.

Дорожные ограждения и направляющие устройства запроектированы в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные ограждения потребителю поставляются комплектами в составе участков ограждения, крепежных элементов, паспорта и инструкции по установке ограждения.

На период реконструкции участка автодороги организации, ведущей работы, необходимо предусмотреть ограждение мест производства работ и расстановку дорожных знаков в соответствии с инструкцией ВСН 37-84 и методическими рекомендациями по организации дорожного движения и ограждению мест производства дорожных работ.

Расстановка дорожных знаков на месте производства работ выполняется подрядчиком и согласовывается с ГИБДД.

1.2.9. Автобусные остановки

На участке реконструкции автобусные остановки отсутствуют.

Инов. № подл.	400615	Подп. и дата	Взаи. инв. №							0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		7

1.2.10. Здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб

На участке реконструкции здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб отсутствуют и проектом не предусмотрены.

1.2.11. Сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период строительства

Временный отвод земель для размещения бытового городка и отвалов песка и щебня уточняется на стадии разработки проектной документации.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Объект капитального строительства «Реконструкция участка автомобильной дороги с.Колвица» расположен на территории села Колвица Кандалакшского района Мурманской области.

Земли, попадающие в зону планируемого размещения объекта местного значения, включают в себя земли поселений (земли населенных пунктов) для сельскохозяйственного производства (номера кадастровых кварталов: 51:19:0010401, 51:19:0010402). Проектом предусматривается резервирование земельных участков для государственных нужд (размещения объекта местного значения).

В соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденным Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 01.09.2014 (ред. От 09.08.2018г.) № 540, проектом планировки определен запрашиваемый вид разрешенного использования земельных участков, необходимых для размещения объекта местного значения – «Размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства» (12.0).

Согласно пункту 3, части 4, статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов, действия градостроительного регламента не распространяются.

Согласно письма Министерства природных ресурсов и экологии Мурманской области №30-08/2191-ОН от 18.03.2019г. земли лесного фонда, особо охраняемые природные

Инва. № подл.	400615	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Лист
				0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

территории в месте планируемых работ отсутствуют.

Согласно письма Комитета по культуре и искусству Мурманской области №12-05/876-СА от 27.02.2019г. объекты культурного наследия в месте планируемых работ отсутствуют.

Согласно письма Баренцево-Беломорского территориального управления Федерального агентства по рыболовству №05-50/953 от 25.02.2019г. объект располагается в водоохраной зоне реки Колвица; ширина водоохраной зоны определена в размере 200 метров.

Согласно «Схемы территориального планирования. Графические материалы» муниципального образования Кандалакшский район (Приложение) особо охраняемые природные территории местного значения в зоне планируемого размещения реконструируемого объекта значения отсутствуют.

Зоны с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объекта капитального строительства представлены существующей водоохраной зоной водных объектов.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Каталоги координат поворотных точек красных линий автомобильной дороги

№	№ точки	X	Y
:ЗУ1(1)			
1	н1	433448.40	1441387.29
2	н2	433444.68	1441385.10
3	н3	433445.15	1441382.03
4	н4	433442.08	1441378.41
5	н5	433431.79	1441376.48
6	н6	433414.08	1441366.64
7	н7	433402.69	1441358.01
8	н8	433370.45	1441338.58
9	н9	433359.67	1441334.65
10	н10	433344.25	1441332.11
11	н11	433336.90	1441332.87
12	н12	433323.34	1441335.59
13	н13	433315.64	1441336.57
14	н14	433310.46	1441339.66
15	н15	433306.22	1441341.50

Инва. № подл.	400615
Подп. и дата	
Взаим. инв. №	

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

Лист

9

Изм. Кол.уч Лист № док. Подп. Дата

16	н16	433302.45	1441343.94
17	н17	433297.09	1441348.54
18	н18	433297.09	1441349.31
19	н19	433300.51	1441353.12
20	н20	433277.37	1441373.38
21	н21	433274.65	1441373.23
22	н22	433243.89	1441420.42
23	н23	433229.16	1441444.27
24	н24	433221.25	1441462.82
25	н25	433218.20	1441479.69
26	н26	433219.26	1441481.72
27	н27	433219.92	1441481.85
28	н28	433218.62	1441487.94
29	н29	433218.17	1441487.99
30	н30	433216.02	1441501.72
31	н31	433214.89	1441506.62
32	н32	433213.37	1441516.47
33	н33	433211.59	1441526.34
34	н34	433208.83	1441540.56
35	н35	433208.41	1441547.41
36	н36	433208.92	1441562.02
37	н37	433209.85	1441569.51
38	н38	433210.43	1441587.40
39	н39	433209.70	1441600.95
40	н40	433208.09	1441606.15
41	н41	433205.88	1441616.44
42	н42	433207.34	1441617.94
43	н43	433208.23	1441618.40
44	н44	433206.28	1441624.26
45	н45	433204.03	1441624.92
46	н46	433202.51	1441631.72
47	н47	433203.91	1441633.52
48	н48	433204.91	1441633.90
49	н49	433202.78	1441640.06

Инва. № подл.	Взаи. инв. №
400615	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

50	н50	433200.61	1441640.96
51	н51	433199.96	1441643.73
52	н52	433199.00	1441655.28
53	н53	433195.02	1441669.86
54	н54	433191.50	1441680.15
55	н55	433188.62	1441694.04
56	н56	433189.64	1441695.89
57	н57	433190.33	1441696.18
58	н58	433189.66	1441702.26
59	н59	433188.47	1441702.20
60	н60	433186.72	1441703.26
61	н61	433182.92	1441721.53
62	н62	433184.68	1441723.70
63	н63	433184.62	1441729.75
64	н64	433183.96	1441729.74
65	н65	433181.48	1441732.04
66	н66	433183.02	1441768.59
67	н67	433183.19	1441776.87
68	н68	433182.53	1441792.20
69	н69	433181.17	1441810.06
70	н70	433179.46	1441822.65
71	н71	433179.66	1441827.85
72	н72	433179.25	1441833.27
73	н73	433176.76	1441838.03
74	н74	433175.83	1441842.87
75	н75	433174.86	1441855.23
76	н76	433175.73	1441855.90
77	н77	433172.85	1441860.54
78	н78	433167.77	1441878.41
79	н79	433165.50	1441883.02
80	н80	433164.54	1441888.10
81	н81	433160.24	1441897.39
82	н82	433154.54	1441906.02
83	н83	433150.03	1441909.48

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №
400615		

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

84	н84	433147.72	1441913.65
85	н85	433133.48	1441946.22
86	н86	433122.12	1441941.21
87	н87	433129.94	1441922.56
88	н88	433128.15	1441916.40
89	н89	433129.10	1441910.85
90	н90	433138.97	1441898.62
91	н91	433150.59	1441876.74
92	н92	433155.80	1441858.99
93	н93	433161.31	1441844.25
94	н94	433167.72	1441815.82
95	н95	433169.53	1441801.31
96	н96	433170.72	1441782.84
97	н97	433169.96	1441755.17
98	н98	433167.80	1441753.77
99	н99	433167.74	1441747.30
100	н100	433169.59	1441746.25
101	н101	433168.81	1441732.89
102	н102	433169.76	1441721.10
103	н103	433171.16	1441712.37
104	н104	433176.05	1441690.51
105	н105	433174.56	1441688.98
106	н106	433176.24	1441683.15
107	н107	433177.95	1441682.20
108	н108	433187.72	1441639.87
109	н109	433190.04	1441627.31
110	н110	433192.41	1441618.04
111	н111	433193.25	1441604.70
112	н112	433191.53	1441603.55
113	н113	433194.58	1441597.06
114	н114	433194.77	1441589.68
115	н115	433194.23	1441585.21
116	н116	433195.43	1441565.30
117	н117	433194.64	1441550.25

Инд. № подл.	400615
Подп. и дата	
Взаим. инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

118	н118	433195.06	1441543.15
119	н119	433197.22	1441529.05
120	н120	433198.96	1441514.16
121	н121	433201.86	1441494.34
122	н122	433207.51	1441464.40
123	н123	433210.37	1441454.09
124	н124	433212.71	1441447.48
125	н125	433211.66	1441445.62
126	н126	433215.06	1441439.96
127	н127	433216.78	1441440.07
128	н128	433220.15	1441433.13
129	н129	433219.67	1441432.11
130	н130	433223.60	1441425.99
131	н131	433225.55	1441425.67
132	н132	433235.73	1441409.57
133	н133	433236.10	1441403.81
134	н134	433245.02	1441391.18
135	н135	433249.30	1441388.03
136	н136	433268.30	1441358.85
137	н137	433273.38	1441349.21
138	н138	433276.47	1441344.29
139	н139	433294.60	1441331.44
140	н140	433314.41	1441322.35
141	н141	433324.96	1441318.92
142	н142	433330.57	1441318.27
143	н143	433339.15	1441318.76
144	н144	433341.48	1441315.11
145	н145	433341.85	1441314.14
146	н146	433349.71	1441318.13
147	н147	433363.41	1441320.29
148	н148	433373.95	1441323.66
149	н149	433384.38	1441328.60
150	н150	433385.10	1441328.18
151	н151	433391.29	1441328.51

Инва. № подл.	Взай. инв. №
400615	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

Лист

13

152	н152	433391.41	1441333.67
153	н153	433404.49	1441340.77
154	н154	433405.48	1441340.47
155	н155	433411.59	1441342.34
156	н156	433411.43	1441343.68
157	н157	433423.47	1441349.89
158	н158	433437.69	1441355.25
159	н159	433449.56	1441361.72
160	н160	433450.29	1441364.79
161	н161	433451.54	1441366.68
162	н162	433453.69	1441367.36
163	н163	433455.69	1441365.90
164	н164	433459.21	1441367.82

Система координат: МСК-51, зона-1

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Проектом не предусмотрен перенос (переустройство) линейных объектов из зон планируемого размещения участка автомобильной дороги.

Проектом предусмотрено уточнение границ прилегающих к автомобильной дороге земельных участков в соответствии с письмом ОЗИОиГ № 590 от 26.03.2019г.

Каталог координат поворотных точек границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения объекта

№	№ точки	X	Y
:ЗУ1(2)			
165	п1	433433.87	1441376.87
166	п2	433393.42	1441352.42
167	п3	433397.36	1441353.55
168	п4	433335.92	1441332.95

Инов. № подл.	400615
Подп. и дата	
Взаи. инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

169	п5	433315.89	1441336.54
170	п6	433314.95	1441336.98
171	п7	433307.61	1441340.90
172	п8	433308.33	1441340.09
173	п9	433321.82	1441333.75
174	п10	433298.56	1441350.95
175	п11	433298.98	1441354.46
176	п12	433296.81	1441352.90
177	п13	433267.56	1441384.11
178	п14	433260.11	1441395.54
179	п15	433257.62	1441392.92
180	п16	433226.38	1441450.69
181	п17	433221.50	1441462.22
182	п18	433221.09	1441463.50
183	п19	433219.43	1441472.68
184	п20	433218.92	1441470.84
185	п21	433225.21	1441449.53
186	п22	433210.27	1441590.46
187	п23	433208.12	1441618.74
188	п24	433201.49	1441615.59
189	п25	433209.83	1441590.29
190	п26	433199.41	1441650.37
191	п27	433194.56	1441648.79
192	п28	433188.64	1441644.97
193	п29	433199.37	1441614.61
194	п30	433183.10	1441772.56
195	п31	433183.05	1441780.11
196	п32	433181.03	1441779.92
197	п33	433181.56	1441772.44

Инд. № подл.	400615
Подп. и дата	
Взаим. инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

Лист

15

198	п34	433180.52	1441814.82
199	п35	433176.28	1441840.53
200	п36	433173.75	1441839.67
201	п37	433180.17	1441814.75
202	п38	433134.49	1441938.06
203	п39	433131.22	1441945.22
204	п40	433124.13	1441936.42
205	п41	433127.84	1441931.66
206	п42	433159.86	1441848.14
207	п43	433157.90	1441861.06
208	п44	433155.12	1441861.32
209	п45	433173.70	1441706.58
210	п46	433169.19	1441732.90
211	п47	433168.81	1441732.96
212	п48	433172.47	1441706.52
213	п49	433192.84	1441616.23
214	п50	433191.47	1441622.15
215	п51	433190.11	1441630.21
216	п52	433190.42	1441632.40
217	п53	433188.06	1441643.21
218	п54	433184.04	1441655.80
219	п55	433192.54	1441615.94
220	п56	433216.49	1441441.01
221	п57	433211.23	1441451.67
222	п58	433210.34	1441454.18
223	п59	433208.79	1441465.47
224	п60	433207.25	1441469.23
225	п61	433206.35	1441470.54
226	п62	433215.50	1441440.01

Индв. № подл.	400615
Подп. и дата	
Взаи. инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

227	п63	433227.59	1441423.68
228	п64	433227.02	1441423.34
229	п65	433253.81	1441383.97
230	п66	433235.56	1441409.83
231	п67	433252.45	1441383.20
232	п68	433266.61	1441363.05
233	п69	433265.89	1441362.56
234	п70	433342.72	1441314.58
235	п71	433340.48	1441316.67
236	п72	433338.30	1441318.71
237	п73	433333.24	1441323.42
238	п74	433320.84	1441320.79
239	п75	433320.59	1441320.34

Система координат: МСК-51, зона-1

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительного, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Согласно правил землепользования и застройки (Кандалакшского района) Статья 68 таблица «Зона объектов автомобильного транспорта – П-5» для автомобильных дорог всех типов определено:

1. Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельного участка, в том числе площадь не подлежат установлению.
2. Минимальный отступ от передней границы не подлежит установлению.
3. Минимальный отступ от боковой и задней границы не подлежит установлению.
4. Максимальный процент застройки в границах земельного участка не подлежит установлению.

Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода определялись расчетным путем при подготовке проектной документации. Ширина полосы отвода в постоянное пользование назначена минимальной, с учётом предохранительной полосы шириной 1м с каждой стороны размещения постоянных конструктивных элементов земляного

Инва. № подл.	400615
Подп. и дата	
Взаи. инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

полотна согласно п.2.1.3.ВСН-8.89 “Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог”, исходя из боковой видимости прилегающей к дороге полосы согласно ГОСТ Р 52399-2005.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строений, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятия по защите объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением автомобильной дороги проектом не предусматриваются.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письма Комитета по Культуре и Искусству Мурманской области № 12-05/876-СЕ от 27.02.2019, объекты культурного наследия включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия, в зоне планируемого размещения объекта отсутствуют. Земельный участок расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Для снижения степени загрязнения окружающей среды в селе Колвица необходимо выполнить следующие мероприятия:

- размещение сооружений согласно действующих санитарных, строительных и противопожарных норм;
- организация контроля за состоянием загрязнения почв в рамках реализации программ социально-гигиенического мониторинга;
- проведение работ по инженерной подготовке территории;

Инва. № подл.	400615	Подп. и дата	Взаи. инв. №							Лист
				0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

- организация рельефа, сбора поверхностных вод в сеть проектируемой дождевой канализации с устройством локальных очистных сооружений;
- соблюдение требований к проведению строительных работ в водоохраных зонах рек, ручьев;
- улучшение качества дорожного покрытия;
- укрепление откосов посевом трав;
- организация санитарной очистки территории согласно СП 42.13330.2011 и СанПиН 42-128-4690-88.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера , в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

9.1. Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного характера

Чрезвычайные ситуации природного характера обусловлены географическими и климатическими особенностями региона, интенсивностью геологических процессов, гидрологических и агрометеорологических явлений.

Природные чрезвычайные ситуации, обусловленные возникновением метеорологических (атмосферных) явлений, выражаются: ураганами, шквальными ветрами, градом, ливнями, сильными снегопадами, метелями, морозами, сильным повышением температуры и гололёдом.

Анализ чрезвычайных ситуаций и предпосылок их возникновения показывает, что названные явления могут возникнуть практически в любой момент при осложнении ряда природных факторов.

Эрозионным процессам подвержены территории практически всех населённых пунктов Кандалакшского района.

Для борьбы с речной эрозией необходимо проведение мероприятий по берегоукреплению на разрушенных эрозией склонах, если этот процесс угрожает жилой, общественной застройке, промышленной или складской зонам, автомобильным дорогам, проходящим вдоль эрозионных склонов.

Информация о затоплении территории в районе проедения работ в с.Колвица отсутствует.

9.2. Перечень источников чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Основными источниками территориального техногенного воздействия являются

Инд. № подл.	400615	Подп. и дата	Взаим. инв. №							Лист
				0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

промышленные потенциально опасные энерговырабатывающие объекты и транспорт, объекты жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) и агропромышленного комплекса.

Проблема техногенной безопасности порождена количественным и качественным ростом экономики. Количественный рост выражается через непрерывное увеличение числа производственных организмов и рост объемов производства. Качественный рост особенно наглядно демонстрируют высокие технологии и предельная сложность многих промышленных изделий.

Аварии на транспорте

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий в с.Колвица являются:

- нарушение правил дорожного движения;
- неровное покрытие с дефектами, отсутствие горизонтальной разметки и ограждений на опасных участках;
- недостаточное освещение дорог;
- качество покрытий – низкое сцепление, особенно зимой и др. факторы.

Подобные аварии, произошедшие вне населенных пунктов, наносят экологический ущерб окружающей среде, но они гораздо опаснее в населенных пунктах, где помимо загрязнения местности опасности подвергаются жизнь и здоровье людей. Поэтому остро ставится проблема обхода населенных пунктов.

Для пропуска по дорогам негабаритных и опасных грузов оформляются специальные разрешения и органами ГИБДД определяются маршруты и время перевозок.

Совершенствование и развитие сельских улиц и дорог способствует безопасности дорожного движения, предотвращению аварий и риска возникновения чрезвычайных ситуаций.

Для обеспечения быстрого и безопасного движения и предупреждения чрезвычайных ситуаций на дорогах необходим комплекс организационных строительных, планировочных и мероприятий требующих, помимо капиталовложений, длительного периода времени.

Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций на автотранспорте

К числу мероприятий по предотвращению чрезвычайных ситуаций на автотранспорте относятся:

- улучшение качества зимнего содержания дорог, особенно на дорогах с уклонами, перед мостами, на участках с пересечением оврагов и на участках пересечения с магистральными трубопроводами, в период гололеда;
- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;

Инва. № подл.	400615
Подп. и дата	
Взап. инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ

- работа служб ГИБДД на дорогах за соблюдением скорости движения, особенно участках, пересекающих овраги;
- комплекс мероприятий по предупреждению и ликвидации возможных экологических загрязнений при эксплуатации мостов и дорог (водоотвод с проезжей части, борьба с зимней скользкостью на мостах без применения хлоридов и песка, укрепление обочин на подходах к мостам, закрепление откосов насыпи, озеленение дорог).
- укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов на предмостных участках;
- регулярная проверка состояния постоянных автомобильных мостов через реки и овраги;
- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

9.3. Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

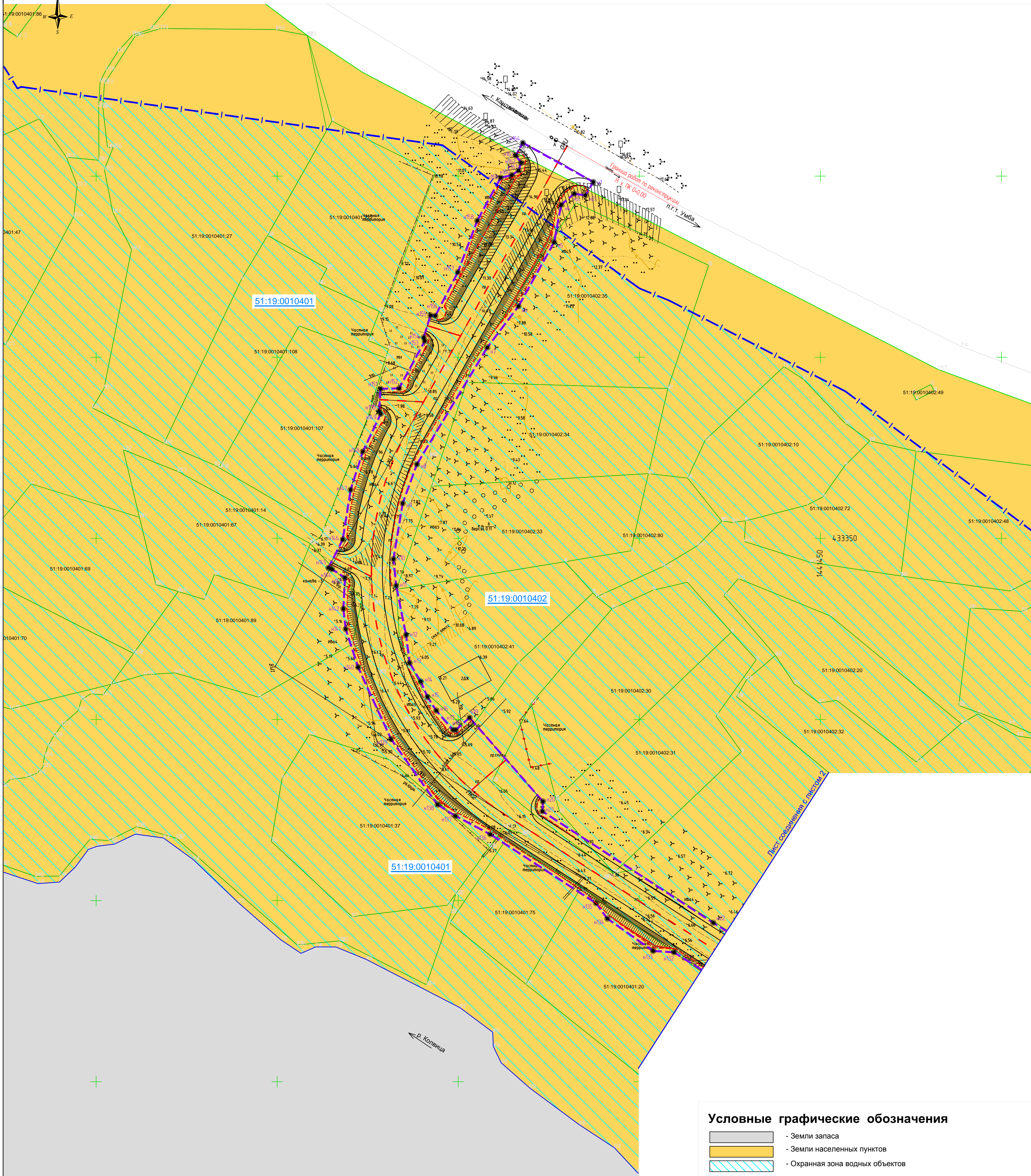
На территории села пожарные части отсутствуют. Ближайшие пожарные части располагаются в г.п.Кандалакша на расстоянии 35 км и с. Лувеньга на расстоянии 13 км.

Территория населенного пункта и предприятий (организаций) должны иметь наружное освещение в темное время суток для быстрого нахождения пожарных гидрантов, наружных пожарных лестниц и мест размещения пожарного инвентаря, а также подъездов к пирсам пожарных водоемов, к входам в здания и сооружения.

Для обеспечения своевременной локализации загорания, ведения контроля за соблюдением противопожарного режима, проведения профилактической работы рекомендуется создание добровольных пожарных команд (ДПК) из числа инженерно-технических работников, рабочих.

Проектом предусматривается выполнение обязательных требований пожарной безопасности, устанавливаемых техническими регламентами и другими действующими нормативными документами в сфере обеспечения пожарной безопасности. Определение пожарных рисков угрозы жизни и здоровью людей, уничтожения имущества – не требуется.

Инд. № подл.	400615	Подп. и дата	Взаим. инв. №							Лист
				0349300092218000105-0760773-03-2019-ППТ1.ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					



Условные графические обозначения

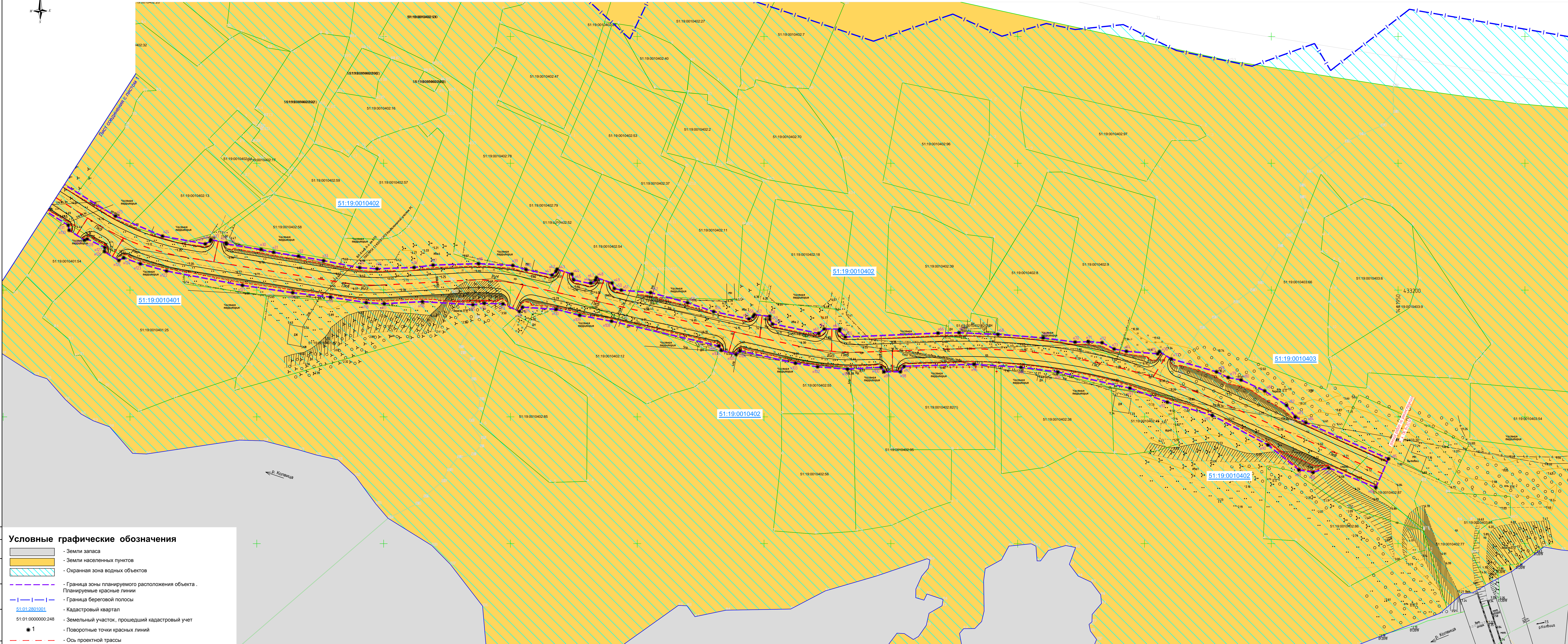
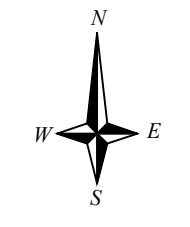
- Земли запаса
- Земли населенных пунктов
- Охранная зона водных объектов
- Граница зоны планируемого размещения объекта.
- Планируемые красные линии
- Граница береговой полосы
- Кадастровый квартал
- 51:01:0000000:248 - Земельный участок, прошедший кадастровый учет
- 1 - Поворотные точки красных линий
- Ось проектной трассы
- Проектные откосы
- Существующие откосы

Имя, № подл. 4100615

Полн. и дата 4100615

Согласовано

0349300092218000105-0760773-03-2019- ППТ.1.ГЧ					
Реконструкция участка автомобильной дороги с.Колывань					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Масш.	Лод.	Дата
Разраб.	Попова				
Проверил	Свищев				
ГИП	Долгишева				
Н. контр.	Попова				
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории				Стал.	Лист
Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения объект (лист 1) М 1:500				П	1
ООО "Северный морской проектный институт"				Листов	4
Формат А1					

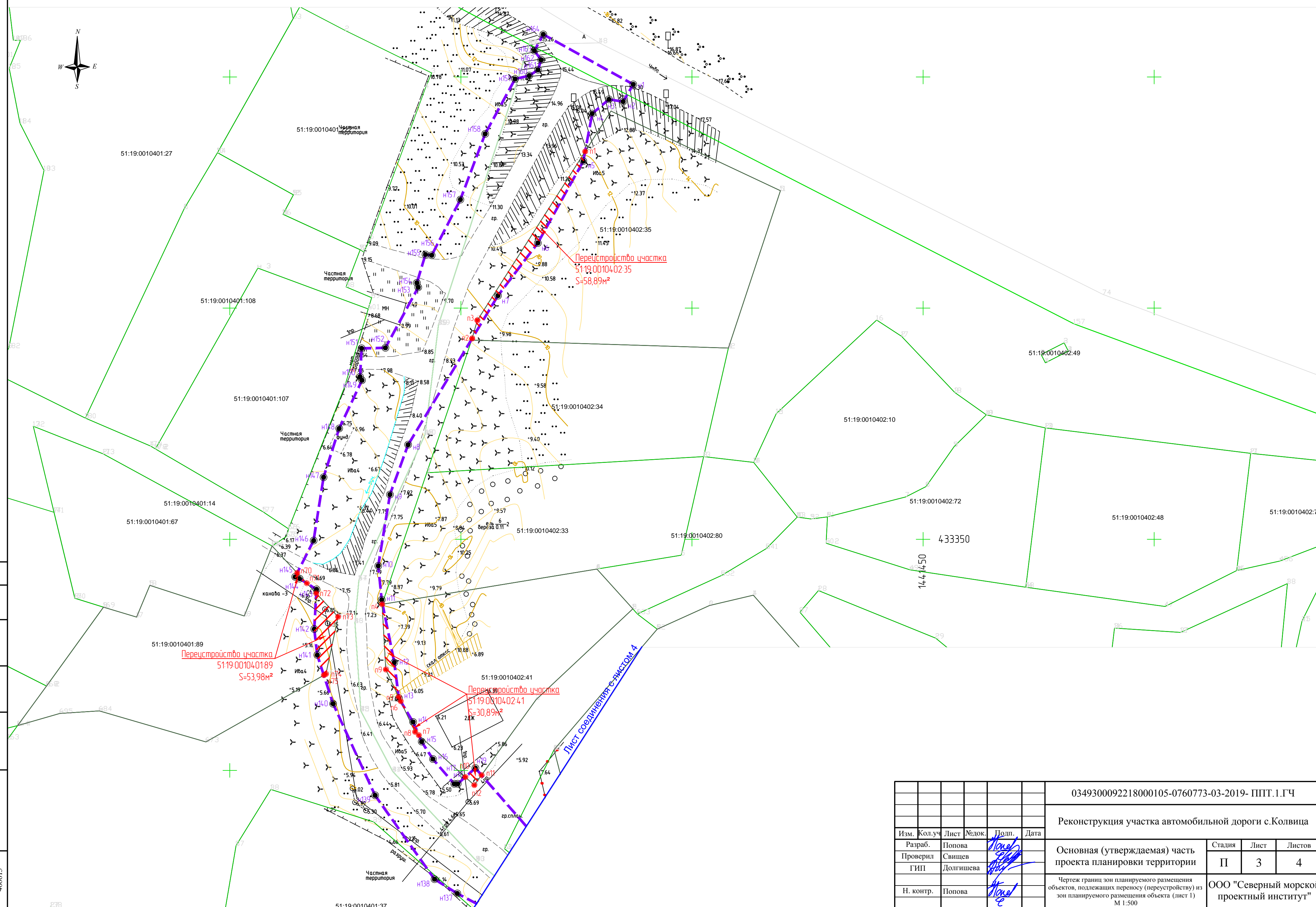


Условные графические обозначения

- Земли запаса
- Земли населенных пунктов
- Охранная зона водных объектов
- Граница зоны планируемого размещения объекта . Планируемые красные линии
- Граница береговой полосы
- Кадастровый квартал
- Земельный участок, прошедший кадастровый учет
- Поворотные точки красных линий
- Ось проектной трассы
- Проектные откосы
- Существующие откосы

0349300092218000105-0760773-03-2019- ППТ.1.ГЧ				
Реконструкция участка автомобильной дороги с.Ковница				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Резок	Допл.
Разработ.	Попова			
Проектиров.	Славина			
ГИП	Долганова			
И. контр.	Попова			
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории			Страница	Лист
Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения объекта (лист 2). М 1:500			П	2
ООО "Северный морской проектный институт"			4	
Формат А2х3				

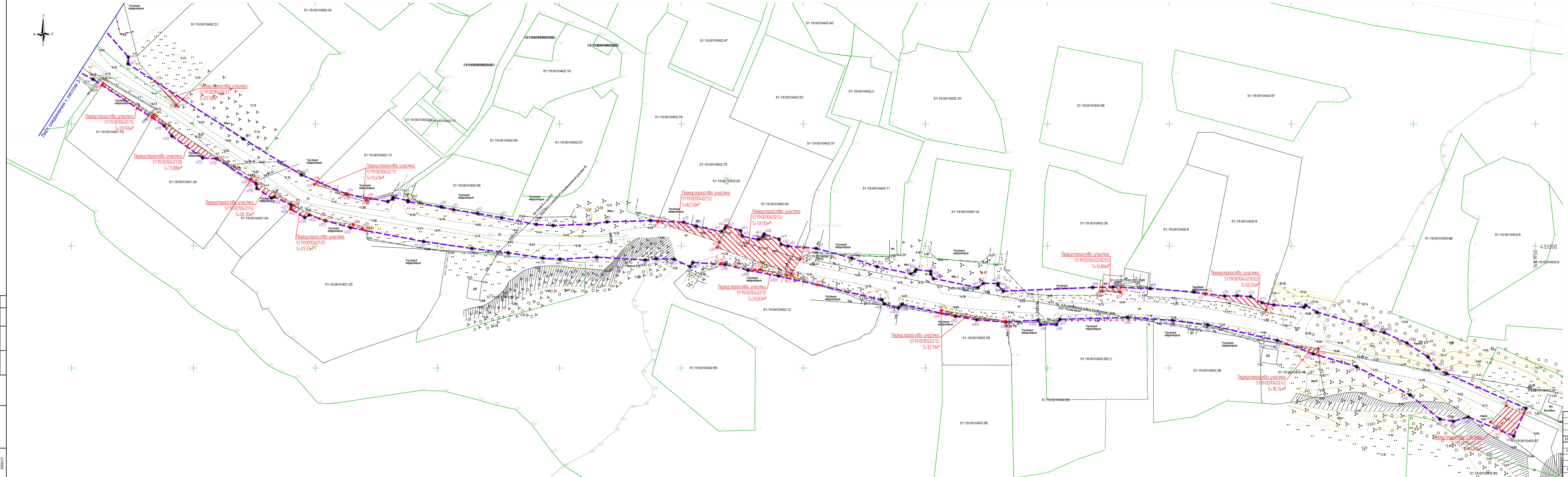
М 1:500



Согласовано	
Взам. инв. №	400615
Подп. и дата	
Инв. № подл.	400615

0349300092218000105-0760773-03-2019- ППТ.1.ГЧ						
Реконструкция участка автомобильной дороги с.Колвица						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Попова		<i>Handwritten signature</i>		
Проверил		Свищев		<i>Handwritten signature</i>		
		ГИП		Долгишева		
Н. контр.		Попова		<i>Handwritten signature</i>		
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории				Стадия	Лист	Листов
				П	3	4
Чертеж границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переустройству (переустройству) из зон планируемого размещения объекта (лист 1) М 1:500				ООО "Северный морской проектный институт"		
Формат А2						

Чертеж границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения объекта (лист 2)
М 1:500



Изм.		Кол.уч.	Лист	№заяв.	Доп.	Дата
Разраб.	Попова					
Проверил	Свищев					
ГИП	Долгихина					
Н. контр.	Попова					

0349300092218000105-0760773-03-2019- ППТ.1.ГЧ	
Реконструкция участка автомобильной дороги с. Колвица	
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Страница Лист Листов
П	4 4
Чертеж границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения объекта (лист 2) М 1:500	
ООО "Северный морской проектный институт"	
Формат А3x5	

Имя, № инст. 40615
 План, № дата
 Ссылка на документ